

SÄKERHETS DATABLAD



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum: 2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

1. NAMNET PÅ ÄMNET/PREPARATET OCH BOLAGET/FÖRETAGET

HANDELSNAMN	Pennzoil ATF Multi-Vehicle
KEMISKT NAMN	
SYNONYMER	
ANVÄNDN.OMR.	ATF-olja

Artikelnummer

224212, 224213, 224214

Leverantör

Företag	Widik AB
Adress	Olofsdalsvägen 11
Postnr/Ort	302 41 Halmstad
Land	S
Telefon	035- 101021
Fax	035- 175007

Namn	E-mail	Tel. (arb)
Göran Siegler	goran@widik.se	

Nödtelefon	Typ av information
	Giftinformationscentralen
08-33 12 31 eller 112 (Giftinformation)	

2. SAMMANSÄTTNING/UPPGIFTER OM BESTÅNDSDELAR

Nr	Ämnesnamn	EG-nr	CAS-nr	Konc.	Märkning
1	Högraffinerad mineralolja				NC
2	Polyalkyl methacrylate			10-19.9	Xi; R36
3	Alkoxylerade långkedjiga alkylaminer			0.1-0.5	C, Xn; R34, R43, R22, R52/53
4	Alkylmetakrylat			0.1-0.5	Xi, N; R43, R36/37/38, R50/53
	Teckenförklaring: T+=Mycket giftig, T=Giftig, C=Frätande, Xn=Hälsoskadlig, Xi=Irriterande, E=Explosivt, O=Oxiderande, F+=Extremt brandfarligt, F=Mycket brandfarligt, N=Miljöfarlig. NC= Ej klassificerad (not classified)				

Beskrivning av preparat

Blandning av väl raffinerade mineraloljor och tillsatser. Den högraffinerade mineraloljan innehåller <3% (vikt/vikt) DMSO-extrakt, uppmätt enligt IP 346, och skall därför ej klassificeras som cancerframkallande (anmärkning L i KIFS ämneslista).

Övrig information

Se sektion 16 'Annan information' för angivna riskfraser i klartext.

3. FARLIGA EGENSKAPER

Innehåller mineralolja för vilket ett gränsvärde för oljedimma tillämpas.

EU-klassificering



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum:2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

Inte klassad som farlig enligt EU-kriterier.

Hälsorisker

Inga särskilda risker under normala förhållanden. Långvarig eller upprepad exponering kan ge upphov till hudinflammation (dermatit). Använd olja kan innehålla hälsofarliga föroreningar.

Säkerhetsrisker

Inte klassad som brandfarlig, men brinner.

Miljörisker

Inte klassad som miljöskadlig.

4. FÖRSTA HJÄLPEN

Symptom och påverkan

Produkten förväntas inte medföra någon akut hälsofara vid normala hanteringsförhållanden. Kan orsaka allergiska hudreaktioner hos känsliga personer.

Inandning

Vid yrsel eller illamående, flytta den skadade till frisk luft. Kontakta läkare om symptom kvarstår.

Hud

Tag genast av förorenade kläder och tvätta huden med tvål och vatten. Kontakta läkare om irritation kvarstår. Vid användning av utrustningar med höga tryck kan injektion under huden av produkt inträffa. Om högtrycksinjektion uppkommer, ska den skadade genast söka sjukhusvård. Avvakta inte symtomutveckling hos den skadade.

Ögon

Skölj ögonen med stora mängder vatten. Kontakta läkare om irritation kvarstår.

Förtäring

Skölj ur munnen med vatten och kontakta läkare. Framkalla INTE kräkning.

Råd till läkare

Behandla symptomen. Inandning kan orsaka kemisk pneumonit. Dermatitis kan uppstå efter långvarig eller upprepad exponering. Högtrycksinjektioner kräver snabb kirurgisk insats och eventuellt steroidterapi för att minimera vävnadsskada och förlust av funktion.

5. BRANDBEKÄMPNINGÅTGÄRDER

Särskilda risker

Vid förbränning kan det bildas en sammansatt blandning av luftburna fasta och flytande partiklar och gaser, bland annat kolmonoxid samt oidentifierade organiska och oorganiska beståndsdelar.

Släckningsmedel

Skum och pulver. Koldioxid, sand eller jord får bara användas på små bränder.

Olämpliga släckningsmedel

Vattenstråle. Halon-släckare bör undvikas av miljöskäl.

Skyddsutrustning

Lämplig skyddsutrustning och friskluftsapparat måste användas vid bekämpning av brand i slutna utrymmen.



Pennzoil ATF Multi-Vehicle

6. ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

Personliga skyddsåtgärder

Undvik kontakt med huden och ögonen. PVC, neopren- eller nitrilgummihandskar. Knähöga skyddstövlar av gummi och PVC-jacka och byxor. Använd skyddsglasögon eller ansiktsskydd om det kan förekomma stänk eller sprut.

Miljöskyddsåtgärder

Förhindra utsläpp i avlopp, diken eller vattendrag genom att valla in vätskan med sand, jord eller annat lämpligt material. Informera lokala myndigheter om utsläpp inte kan förhindras.

Rengöringsmetoder – små spill

Ta upp vätska med sand eller jord. Sopa upp och för över till en lämplig, tydligt markerad behållare för avfallshantering enligt lokala regler.

Sanering - större spill

Förhindra spridning med en vall av sand, jord eller annat lämpligt material. Ta upp flytande ämnen direkt eller sug upp med absorberingsmedel. Destruktion som för mindre spill.

7. HANTERING OCH LAGRING

Hantering

Använd punktutslug om risk finns för inandning av ångor, dimmor eller aerosoler. Undvik långvarig eller upprepad kontakt med huden. Om produkten hanteras i fat, bör skyddsskor bäras och lämplig hanteringsutrustning användas. Förhindra spill. Tyg, papper och andra material som används för absorption utgör en brandrisk. Undvik ansamling av dessa genom att se till att de genast tas undan på ett säkert sätt. Förutom de särskilda rekommendationer som givits för kontroll av hälso-, säkerhets- och miljörisker måste en riskbedömning göras för att fastställa de behov av kontrollåtgärder som lokala förutsättningar ger upphov till.

Lagring

Förvaras i svaltt, torrt och välventilerat utrymme. Använd korrekt märkta förslutningsbara behållare. Undvik direkt solljus, värmekällor och starkt oxiderande ämnen.

Lagringstemperaturer

0°C minimum. 50°C maximum.

Rekommenderade material

Använd mjukt kolstål eller polyetylen med hög densitet för behållare eller beklädnad av behållare.

Olämpliga material

Undvik behållare av eller med invändig ytbeklädnad av PVC.

Övrig information

Polyetenbehållare bör inte exponeras för höga temperaturer p g a eventuell risk för deformation.

8. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN/PERSONLIGT SKYDD

Exponeringsgränser

Inget gränsvärde finns fastställt.

Kroppsskydd

Undvik alla former av hudkontakt. Overall och skor med oljebeständig sula ska användas. Tvätta overaller och underkläder



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum:2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

regelbundet.

Utsläpp till miljön

Minimera utsläpp till miljön. En riskbedömning ur miljösynpunkt måste göras för att se till att lokal miljölagstiftning uppfylls.

9. FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

Färg

Röd.

Fysiskt tillstånd

Vätska vid rumstemperatur.

Lukt

Karaktäristisk mineralolja.

pH-värde

Data ej tillgängliga.

Ångtryck

Förväntas vara <0.5 Pa vid 20°C.

Begynnelsekokpunkt

Förväntas vara >280 °C.

Löslighet i vatten

Försumbar.

Densitet

857 kg/m³ vid 15.6°C.

Flampunkt

190°C. (COC).

Övre explosionsgräns UEL

10%(v/v) (typiskt).

Nedre explosionsgräns LEL

1%(v/v) (typiskt).

Självtändningstemperatur

Förväntas vara >320 °C.

Kinematisk viskositet

35 mm²/s vid 40°C.

Förångningshastighet

Data inte tillgängliga.

Ångdensitet (luft = 1)

Större än 1.

Fördelningskoefficient, n-oktanol/vatten



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum: 2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

log Pow förväntas vara större än 6.

Lägsta flyttemperatur

-45°C.

10. STABILITET OCH REAKTIVITET

Stabilitet

Stabil.

Förhållanden som bör undvikas

Extrema temperaturer och direkt solljus.

Material som bör undvikas

Starkt oxiderande ämnen.

Farliga omvandlingsprodukter

Farliga sönderdelningsprodukter förväntas inte bildas under normal lagring.

11. TOXIKOLOGISK INFORMATION

Grund för bedömning

Toxikologiska data har inte fastställts speciellt för denna produkt. Den information som ges baseras på kunskap om beståndsdelarna och giftigheten hos liknande produkter.

Akut toxicitet – oralt

LD50 förväntas vara >2000 mg/kg.

Akut toxicitet – på huden

LD50 förväntas vara > 2000 mg/kg.

Akut toxicitet – inandning

Betraktas inte som en inandningsrisk under normala användningsförhållanden.

Ögonirritation

Förväntas vara svagt irriterande.

Hudirritation

Förväntas vara svagt irriterande.

Irritation av andningsvägarna

Inandning av ånga, dimma eller aerosol kan orsaka svag irritation i andningsvägarna.

Allergisk hudreaktion

Förväntas inte vara allergiframkallande vid hudkontakt.

Carcinogenicitet

Produkten är baserad på mineraloljor av typer som har visat sig vara icke-carcinogena vid hudpensling i djurstudier. Övriga komponenter associeras inte med carcinogena effekter.

Mutagenitet



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum: 2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

Bedöms inte vara mutagen.

Reproduktiv toxicitet

Förväntas ej vara reproduktionstoxisk.

Övrig information

Långvarig, omfattande och/eller upprepad kontakt med produkter som innehåller mineralolja kan leda till avfettning av huden, särskilt vid höjda temperaturer. Det kan leda till irritation och eventuellt dermatit, särskilt om den personliga hygien sköts dåligt. Hudkontakt bör minimeras. Spillolja kan innehålla farliga föroreningar som ansamlats under användningen.

Koncentrationen av sådana föroreningar beror på användningsområdet. De kan utgöra risker för hälsan och miljön vid avfallshantering. ALLA använda oljor skall hanteras med försiktighet och hudkontakt undvikas så långt som möjligt.

12. EKOLOGISK INFORMATION

Grund för bedömning

Ekotoxikologiska data har inte fastställts speciellt för denna produkt. Informationen är baserad på kunskap om komponenterna och ekotoxikologin hos liknande produkter.

Mobilitet

Vätska under normala förhållanden. Flyter på vatten. Vid spill på mark kommer produkten att absorberas starkt till jordpartiklar och är därför inte rörlig.

Persistens/nedbrytbarhet

Förväntas inte vara lätt biologiskt nedbrytbar. De huvudsakliga beståndsdelarna förväntas vara potentiellt biologiskt nedbrytbara, men produkten innehåller komponenter som kan vara persistenta i miljön.

Bioackumulering

Innehåller komponenter som kan bioackumuleras.

Ekotoxicitet

Svårslöslig blandning. Kan smutsa ned vattenorganismer. Produkten förväntas vara praktiskt taget ogiftig för vattenorganismer, LL/EL50 >100 mg/l. (LL/EL50 uttryckt som den nominella mängden produkt som behövs för att preparera vattenutspätt testextrakt). Mineralolja förväntas inte ge kroniska effekter på vattenlevande organismer vid koncentrationer mindre än 1 mg/l.

Andra effekter

Förväntas ej ha ozonnedbrytande potential, fotokemisk ozonbildande potential eller global uppvärmningspotential. Produkten utgör en blandning av icke-flyktiga komponenter, som inte förväntas avges till luften i signifikanta mängder.

13. AVFALLSHANtering

GENERELLT

Rester och använd produkt som inte kan återanvändas skall hanteras som farligt avfall. Får endast transporteras av entreprenör med särskilt tillstånd. *Undantag:* tillstånd krävs inte om den som bedriver verksamhet där farligt avfall uppkommer själv transporterar farligt avfall från verksamheten och den mängd smörjmedel som transporteras under ett år uppgår till högst 2 fat (400 liter). Den som avser att transportera sitt eget avfall skall anmäla detta till länsstyrelsen

TÖMNINGSANVISNING: Plåtfat töms genom att fatet vänds upp och ned, något lutande med sprundet i lägsta position. Låt vätskan rinna ur tills fatet är droppfritt. Fattömning skall ske i rumstemperatur (min 15 °C). Efter tömning skall fatet inte återförslutas. Väl tömda plåtfat är ej farligt avfall och kan lämnas till certifierat företag för återvinning. OBS! För oljor med hög viskositet (>700 cSt vid 40 °C) behövs mer än ovanstående tömningsanvisning för att få fatet droppfritt. För ytterligare information om plåtfatskretsloppet, kontakta Svenska MetallKretsen AB, tel 020-66 33 77.

AVFALLSGRUPP

Avfall från produkten skall inte tillåtas förorena mark eller vatten, eller släppas ut i miljön.

SÄKERHETS DATABLAD



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum: 2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

Typ av farligt avfall anges med en sexsiffrig kod. Koderna är huvudsakligen indelade efter branschtillhörighet. Koderna för oljeavfall är emellertid baserade på användningsområde och ingående basolja. Uppgifter på avsett användningsområde och ingående basolja finns angivna i säkerhetsdatabladet, avsnitt 1 och 2. Förteckning över koder för farligt avfall finns tillgänglig i avfallsförordningen (SFS 2001:1063). Lämplig klassificering av avfall är användarens ansvar.

Exempel på koder för oljeavfall:

13 01 10 Mineralbaserade icke-klorerade hydrauloljor
13 02 08 Andra motor-, transmissions- och smörjoljor
13 08 99 Annat avfall

14. TRANSPORTINFORMATION

Transportinformation

Ej klassificerad som farligt gods vid transport enligt UN, IMO, ADR/RID eller IATA/ICAO-regler.

15. GÄLLANDE FÖRESKRIFTER

EU-symboler

Inte klassificerad.

Riskfras

Inte klassificerad.

Skyddsfras

Inte klassificerad.

EINECS-nr

Alla beståndsdelar förtecknade, eller undantagna som polymerer.

METI (Japan)

Inte fastställt.

TSCA (USA)

Inte fastställt.

DSL (Canada)

Inte fastställt.

AICS (Australien)

Inte fastställt.

Förpackning och märkning

Innehåller alkylamin. Innehåller alkylmetakrylat. Kan ge upphov till allergisk reaktion. Säkerhetsdatablad finns att tillgå för yrkesmässiga användare och tillhandahålls på begäran.

16. ANNAN INFORMATION

Restriktioner

Produkten får inte användas till andra ändamål än de rekommenderade utan att först hämta råd från tekniska avdelningen.

R-fraser i avsnitt 2 i klartext

SÄKERHETS DATABLAD



Senaste ändring: 2009-01-28

Internt nr:

Ersätter datum:2005-03-01

Pennzoil ATF Multi-Vehicle

R22 Farligt vid förtäring.

R34 Frätande.

R36 Irriterar ögonen.

R43 Kan ge allergi vid hudkontakt.

R50/53 Mycket giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

R52/53 Skadligt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

R36/37/38 Irriterar ögonen, andningsorganen och huden.

Ytterligare information

Denna information är baserad på nuvarande kunskap och har endast som mål att beskriva produkten med avseende på hälso-, säkerhets- och miljökrav. Den utgör ingen garanti för någon speciell egenskap hos produkten.