

Shell LHM-S

Hydraulolja för Citroën hydraulsystem



LHM-S är baserad på högklassiga mineraloljor och kvalitetshöjande tillsatser. Oljan är mycket skonsam mot alla typer av elastomerer som ingår i hydraulsystemen (membran, slangar, cylinderpackningar m. m)

Användningsområde

LHM-S är speciellt utvecklad för:

- **Hydraulsystem på Citroënfordon**
LHM-S ger betryggande drift av hydraulsystem för fjädringar, bromsar och servosystem.

OBS

I de grönmalade systemen i Citroën, (fjädring, bromsar, servostyrning) får endast vätskor som är godkända av Citroën och har symbolen LHM-S användas.

Att se upp med:

1. Om någon produkt som inte är märkt LHM har fyllts på systemet, måste systemet tas isär och rengöras omedelbart. Säkerheten kan annars äventyras.
2. De mineraloljebaserade hydrauloljorna (LHM) är absolut förbjudna i Citroëns system som är svartmalade. I dessa skall syntetiska produkter användas som är märkta LHS.

Beskrivning

- **Grönfärgad**
LHM-S är grönfärgad
- **Mycket bra lågtemperaturegenskaper**
LHM-S har ett mycket högt viskositetsindex, vilket ger extra bra lågtemperaturegenskaper.

Specifikationer och godkännanden

Citroën fr o m 1967 års modell.
Godkänd av Citroën enligt norm B 712710

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

Hälsa, säkerhet och miljö

Varuinformationsblad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Häll inte oljan i avlopp, jord eller vatten.

Typiska data

	LHM-S
Kinematisk viskositet	
vid 40°C, cSt	18,0
vid 100°C, cSt	6,3
vid -40 °C, cSt	1160
Flampunkt COC, °C	112
Viskositetsindex	353
Lägsta flytpunkt, °C	-60
Densitet, 20°C, kg/liter	0,822

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.